



E-Fahrzeug-Import

Allgemeine Daten

Leistung:	Elektro PS
Treibstoff:	Elektro
Preis:	EUR auf Anfrage

Beschreibung

Wir importieren Elektrofahrzeuge jeder Art:
NEU oder GEBRAUCHT oder mit TAGESZULASSUNG

Null CO₂-Ausstoß
keine NOVA
UMWELTSCHONEND
KEINE VERSICHERUNGSSTEUER
ab 2016 VORSTEUERABZUGSFÄHIG
NIEDRIGE ERHALTUNGSKOSTEN
GERINGER ENERGIEVERBRAUCH
NIEDRIGE WARTUNGSKOSTEN
INNOVATIV
GERÄUSCHARM
Förderungen und Vergünstigungen
viele Gratis-Tankstellen

Bei einer Jahreskilometerleistung von 15.000 km, einem Haushaltsstrompreis von $\hat{a},\text{-} 0,19$ und einem Verbrauch von 16kWh pro 100 km liegen die Treibstoffkosten bei $\hat{a},\text{-} 456,-$. Ein vergleichbarer Kleinwagen (Verbrauch 6,5 Liter pro 100 km und $\hat{a},\text{-} 1,4$ pro Liter Treibstoffpreis) würde jährlich $\hat{a},\text{-} 1365,-$ Treibstoffkosten benötigen. Die Treibstoffeinsparungen liegen jährlich somit durchschnittlich bei $\hat{a},\text{-} 900,-$.

Eine Betankung kostet je nach Stromtarif sowie Verbrauch maximal 1,45 Euro für 100 Kilometer Fahrt.

Die Vorteile:

Geringe Betriebs-, und Unterhaltskosten, da ein Elektroauto mit Strom statt Benzin bzw. Diesel begetankt wird. Eine Betankung kostet je nach Stromtarif sowie Verbrauch maximal 1,45 Euro für 100 Kilometer Fahrt.

Niedrige Steuerlast und Versicherungsbeiträge. Im Jahr müssen nur 10 bis 30 Euro an KFZ-Steuern gezahlt werden. Eine günstige KFZ Versicherung kostet nur ca. 100 Euro jährlich.

Hohe Umweltfreundlichkeit, denn ein Elektroauto erzeugt keine Abgase und es fährt nahezu geräuscharm. Elektromotoren sind weniger wartungsintensiv als ein Verbrennungsmotor.

Förderungsaktion E-Mobilität für Private

Mit 1. März 2017 startet gemeinsam mit der KPC die neue Förderungsschiene für E-PKW und E-Ladestellen.



Im Rahmen einer gemeinsamen Förderungsaktion des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft (BMLFUW), des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit), der Autoimporteure und der Zweiradimporteure wird in den Jahren 2017 und 2018 die Anschaffung von Elektro-Fahrzeugen für den privaten Einsatz unterstützt.

Die Unterstützung setzt sich zusammen aus:

„E-Mobilitätsbonusanteil“ der Fahrzeugimporteure beim Ankauf des Fahrzeugs, welcher unabhängig von etwaigen zusätzlichen Nachlässen von Fahrzeugimporteuren gewährt wird
„E-Mobilitätsbonusanteil“ (E-Mobilitätsförderung) des Bundes aus Mitteln des BMLFUW und bmvit

Im Rahmen dieser budgetär und zeitlich begrenzten Förderungsaktion werden Fahrzeuge mit Elektro-, Brennstoffzellen- sowie Plug-In-Hybrid-Antrieben unterstützt.

Ab 01.03.2017 sind die Online-Registrierung sowie die formelle Einreichung von Förderungsanträgen möglich. Nach erfolgreicher Registrierung muss innerhalb von 24 Wochen der Antrag gestellt werden. Bitte beachten Sie, dass Fahrzeuge mit Rechnungsdatum vor dem 01.01.2017 nicht berücksichtigt werden können und die Rechnung zum Zeitpunkt der Einreichung nicht älter als 6 Monate sein darf.

Nähere Infos:

Serviceteam e-Mobilität für Private T: 01/31 6 31-733F: 01/31 6 31-99733 [e-mobilitaet\(at\)kommunalkredit.at](mailto:e-mobilitaet(at)kommunalkredit.at)

<https://www.umweltfoerderung.at/privatpersonen/foerderungsaktion-e-mobilitaet-fuer-private/navigator/fahrzeuge-1/foerderungsaktion>

https://www.umweltfoerderung.at/fileadmin/user_upload/media/umweltfoerderung/Dokumente_Private/EMOB_2017/foerderungsaktion

<http://www.wohnbau.steiermark.at/cms/beitrag/12117789/113383975/#tb11>

